



**ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ
СОЮЗА ССР**

**ТОПЛИВО
ДЛЯ РЕАКТИВНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ
С АНТИСТАТИЧЕСКОЙ ПРИСАДКОЙ**

**МЕТОД ОПРЕДЕЛЕНИЯ УДЕЛЬНОЙ
ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ПРОВОДИМОСТИ**

ГОСТ 25950—83

Издание официальное

**ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР ПО СТАНДАРТАМ
Москва**

РАЗРАБОТАН Министерством нефтеперерабатывающей и нефтехимической промышленности СССР

ИСПОЛНИТЕЛИ

Е. П. Серегин, Т. Х. Мелик-Ахназаров, В. В. Булатников, Б. А. Энглин,
А. Ф. Горенков, Л. А. Садовникова, Е. М. Бушуева, А. И. Белоусов,
И. Г. Ключко, Т. В. Валуева, Н. В. Шевякова

ВНЕСЕН Министерством нефтеперерабатывающей и нефтехимической промышленности СССР

Член Коллегии П. А. Вернов

УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 28 октября 1983 г. № 5181

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ СОЮЗА ССР**ТОПЛИВО ДЛЯ РЕАКТИВНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ
С АНТИСТАТИЧЕСКОЙ ПРИСАДКОЙ****Метод определения удельной
электрической проводимости**Jet aircraft fuel with antistatic additive.
Method for determination of specific conductivity**ГОСТ
25950-83**

ОКСТУ 0252

Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 28 октября 1983 г. № 5181 срок действия установлен

с 01.01.85

до 01.01.90

Несоблюдение стандарта преследуется по закону

Настоящий стандарт распространяется на топливо для реактивных двигателей, содержащее антистатическую присадку, и устанавливает метод определения удельной электрической проводимости в пСм/м.

Метод предназначен для определения удельной электрической проводимости реактивных топлив с помощью переносного прибора типа ЭЛ1В в отобранных пробах, а также непосредственно в емкостях.

1. АППАРАТУРА, РЕАКТИВЫ И МАТЕРИАЛЫ

1.1. При определении электрической проводимости реактивных топлив применяют:

1.1.1. Прибор переносного типа ЭЛ1В, состоящий из погружного чувствительного элемента и блока измерения, соединенных кабелем, (черт. 1) или аналогичный прибор, обеспечивающий измерение удельной электрической проводимости с погрешностью, не превышающей погрешности, установленной для прибора ЭЛ1В.

Издание официальное

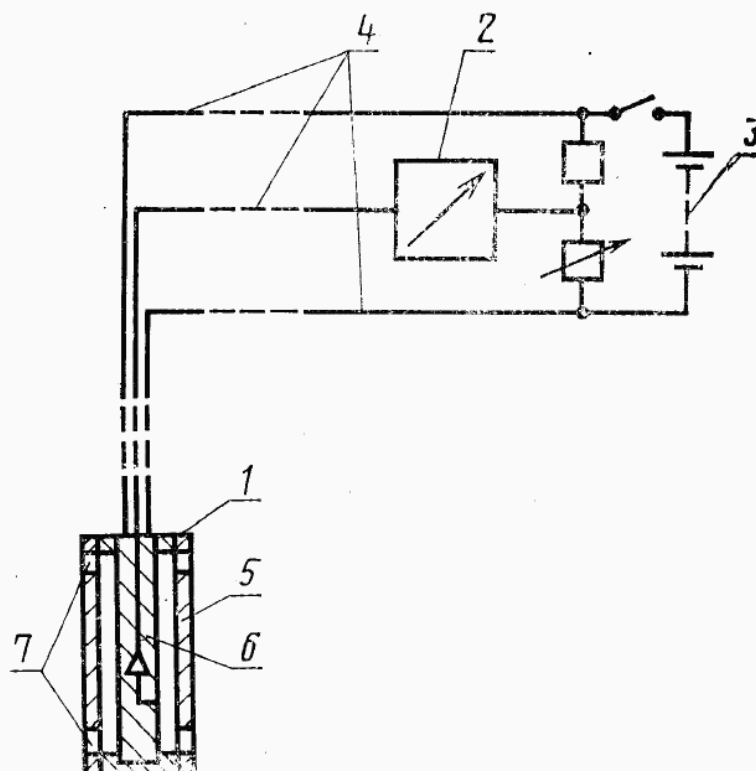


Перепечатка воспрещена

© Издательство стандартов, 1984

Погружной чувствительный элемент состоит из двух электродов, выполненных в виде коаксиальных цилиндров. Во внутреннем цилиндре помещен полупроводниковый усилитель, во внешнем — имеются отверстия в верхнем и нижнем сечении, служащие для заполнения кольцевого зазора между электродами и освобождения его от топлива, а также промывки погружного чувствительного элемента. Блок измерения включает в себя показывающий стрелочный прибор и батарею электропитания.

Схема прибора для измерения удельной электрической проводимости топлив



1—погружной чувствительный элемент; 2—показывающий стрелочный прибор; 3—батарея электропитания; 4—кабель; 5—внешний электрод; 6—внутренний электрод; 7—отверстия.

Черт. 1

1.1.2. Термометр ТН-6 по ГОСТ 400—80, с ценой деления 1°C или любой другой с указанной ценой деления.

1.1.3. Сосуд стеклянный или металлический вместимостью не менее 1 дм^3 и высотой, обеспечивающей полное погружение в топливо чувствительного элемента.

2. ПОДГОТОВКА К ИСПЫТАНИЮ

2.1. Переносной прибор типа ЭЛІВ готовят в соответствии с инструкцией по его эксплуатации.

2.2. При определении удельной электрической проводимости в отобранной пробе топлива объединенную или точечную пробу топлива отбирают по ГОСТ 2517—80 в количестве не менее 1 дм³.

2.3. Перед отбором пробы пробоотборник по ГОСТ 2517—80 не менее трех раз промывают испытуемым топливом.

2.4. Сосуд для испытуемого образца топлива (п.1.13) должен быть чистым и сухим. Перед наполнением сосуд не менее трех раз промывают испытуемым топливом.

3. ПРОВЕДЕНИЕ ИСПЫТАНИЯ

3.1. Удельную электрическую проводимость топлива определяют в емкостях по истечении не менее 30 мин после их наполнения.

3.1.1. Переносный прибор типа ЭЛВ заземляют и опускают чувствительный элемент в топливо на требуемый уровень. При этом следят, чтобы чувствительный элемент был полностью погружен в топливо и не касался водного слоя в емкости.

При контакте чувствительного элемента с водой стрелка прибора выйдет за пределы шкалы. При этом чувствительный элемент необходимо поднять выше слоя воды и промыть, поднимая и опуская его в топливе не менее трех раз на 300—400 мм.

3.1.2. После промывки погружного чувствительного элемента определяют удельную электрическую проводимость топлива нажатием на кнопку 500. Если проводимость окажется выше 500 пСм/м, то повторно проводят промывку погружного чувствительного элемента, а затем измеряют удельную электрическую проводимость топлива нажатием на кнопку 1000. Максимальное показание прибора записывают после возвращения стрелки, вызванного инерционным забросом, определение повторяют.

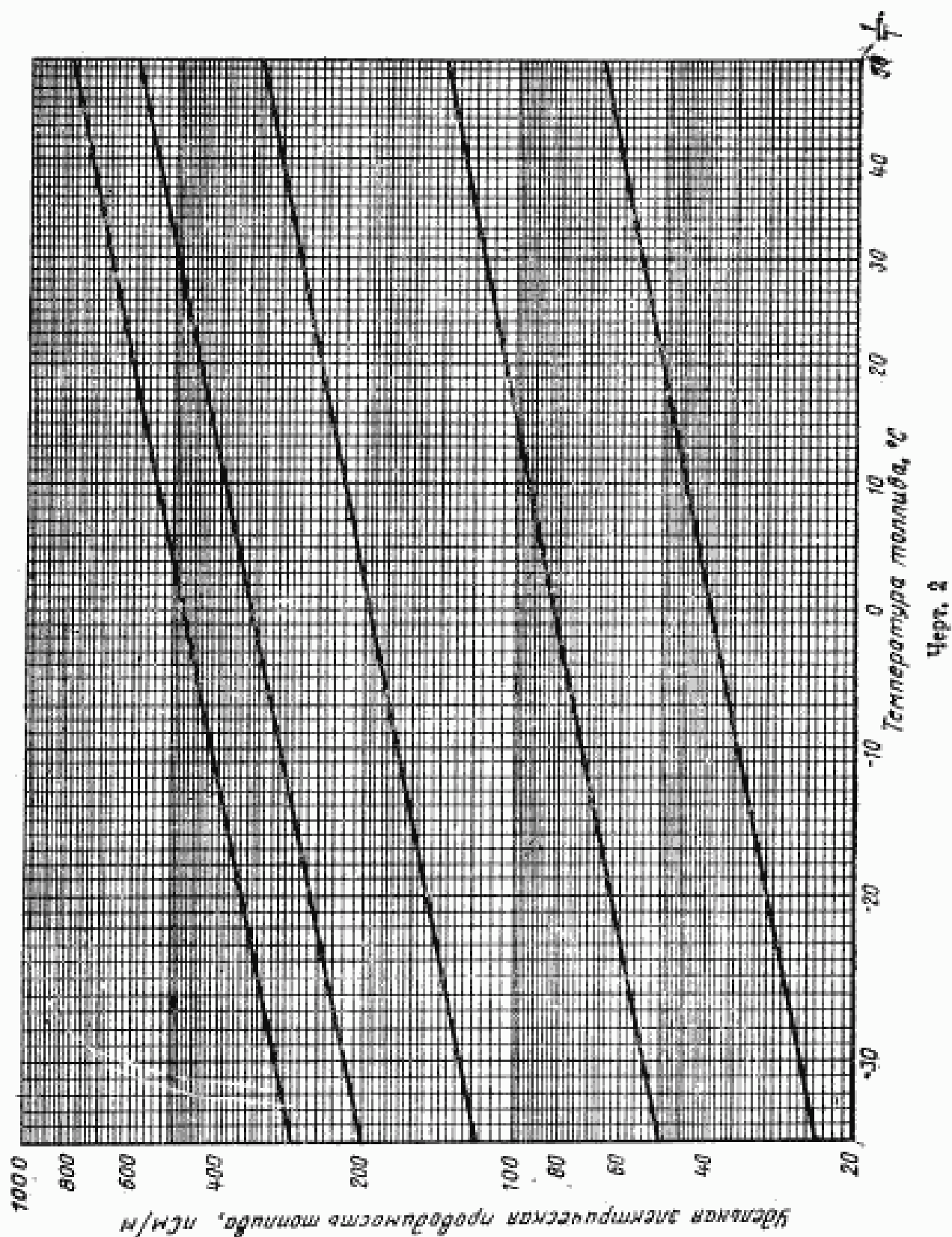
3.2. Удельную электрическую проводимость в отобранной пробе определяют через 30 мин после отбора.

3.2.1. Чувствительный элемент промывают, погружая его в сосуд со свежей порцией испытуемого топлива не менее трех раз. Не допускается погружение кабеля в топливо. После этого определяют удельную электрическую проводимость, как указано в п. 3.1.2. Определение повторяют на свежей порции испытуемого топлива.

3.3. Отсчет результатов определения удельной электрической проводимости проводят с точностью до половины цены деления шкалы прибора.

3.4. Температуру топлива в сосуде с отобранной пробой фиксируют сразу после определения удельной электрической проводимости.

3.5. Пересчет удельной электрической проводимости в зависимости от температуры ведут по черт. 2. Для этого на графике на-



ходят точку, соответствующую измеренной удельной электрической проводимости и температуре топлива. Через эту точку проводят прямую, параллельную установленной зависимости до пересечения с ординатой требуемой температуры, и по точке пересечения находят значения удельной электрической проводимости.

4. ОБРАБОТКА РЕЗУЛЬТАТОВ

4.1. За результат испытания принимают среднее арифметическое двух последовательных определений при условии, что допускаемое расхождение между ними не превышает значения повторяемости результатов определений, приведенных в таблице. Результат испытания округляют до значения кратного 5.

4.2. Повторяемость определения

Два результата определения, полученные последовательно одним лаборантом (оператором) на одном и том же приборе, признаются достоверными (с 95%-ной доверительной вероятностью), если допускаемое расхождение между ними не превышает значений, приведенных в таблице.

Удельная электрическая проводимость топлива, в пределах, пСм/м	Повторяемость результатов определения, пСм/м	Воспроизводимость результатов испытания, пСм/м
От 50 до 100	5	5
Св. 100 » 200	5	10
» 200 » 300	5	15
» 300 » 400	5	20
» 400 » 500	5	25
» 500 » 600	10	30
» 600 » 700	10	35
» 700 » 800	10	40
» 800 » 900	10	45
» 900 » 1000	10	50

4.3. Воспроизводимость измерений

Два результата испытания, полученные в двух разных лабораториях, признаются достоверными (с 95%-ной доверительной вероятностью), если расхождение между ними не превышает значений, приведенных в таблице.

**Изменение № 1 ГОСТ 25950—
тической присадкой. Метод оп
Утверждено и введено в дей
СССР по стандартам от 13.03.8**

Вводная часть. Первый абз
10 до 1000 пСм/м».

Вводную часть дополнить
6297—83».

Пункт 1.1.1. Первый абзац
типа ЭЛ1В (черт. 1) с предел
погрешностью 2 % в диапазоне
прибор, обеспечивающий изме
же погрешностью».

Пункт 1.1.2 изложить в н
ния не более 0,5 °С».

Пункты 2.2, 2.3. Заменит

Пункт 2.4. Заменить ссыл

Пункт 3.2 после слов «оп

Пункт 4.1. Заменить слово

Пункт 4.2 изложить в нов
«4.2. С х о д и м о с т ь м

Два результата определе
достоверными (с 95 %-ной до
ду ними не превышает значени
таблица. Головка. Замени

емость» на «сходимость».

Пункт 4.3. Заменить слов
ВОДИМОСТЬ метода».

Редактор *А. С. Писенкина*
Технический редактор *Г. А. Макарова*
Корректор *Г. М. Фролова*

Сдано в наб. 15.11.83 Подп. в печ. 02.02.84 0,5 усл. л. 0,5 усл. кр.-отт. 0,25 уч.-изд. л.
Тир. 5000

Ордена «Знак Почета» Издательство стандартов, 123840, Москва, ГСП, Новопресненский пер., 3.
Калужская типография стандартов, ул. Московская, 256. Зак. 3212