



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ
СОЮЗА ССР

ШИНЫ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ ДИАГОНАЛЬНЫЕ ИНДУСТРИАЛЬНЫЕ

ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ, РАЗМЕРЫ, МАРКИРОВКА,
УПАКОВКА, ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ

ГОСТ 25304—88
(СТ СЭВ 1246—87)

Издание официальное

Цена 3 коп. БЗ 6—88/437



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР ПО СТАНДАРТАМ
Москва

ШИНЫ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ ДИАГОНАЛЬНЫЕ
ИНДУСТРИАЛЬНЫЕОсновные параметры, размеры, маркировка,
упаковка, транспортирование и хранениеDiagonal Pneumatic Industrial Tyres.
The main parameters, dimensions, marking,
packing, transportation and keepingГОСТ
25304—88

(СТ СЭВ 1246—87)

ОКП 25 2117

Срок действия с 01.01.89
до 01.01.97

Несоблюдение стандарта преследуется по закону

1. Настоящий стандарт устанавливает основные параметры, размеры и нормы эксплуатационных режимов для диагональных пневматических шин обычного и широкого профиля для погрузчиков и промышленных транспортных средств, на базе которых проектируют конкретные модели шин, а также маркировку, упаковку, транспортирование и хранение шин.

2. Условное обозначение шины обычного профиля:

$$4,00-8\ 6PR,$$

где 4,00 — условное обозначение ширины профиля;

8 — условное обозначение посадочного диаметра обода;

6PR — норма слойности (Ply Rating), которая условно обозначает прочность каркаса и определяет соответствие шины максимально допускаемой нагрузке.

$$23\times 5\ 8PR,$$

где 23 — условное обозначение наружного диаметра;

5 — условное обозначение ширины профиля;

8PR — норма слойности (Ply Rating).

Условное обозначение широкопрофильных шин:

$$18\times 7-8\ 10PR; 250-15\ 12PR,$$

где 18 — условное обозначение наружного диаметра;

7; 250 — условное обозначение ширины профиля;

8; 15 — условное обозначение посадочного диаметра обода;

10PR; 12PR — норма слойности (Ply Rating).

Издание официальное

Перепечатка воспрещена

© Издательство стандартов, 1988

2—2549

Таблица 1

Шины обычного профиля

Обозначение шины	Норма сцепно- сти шины	Условное обозначение профиля обода	Размеры шины, мм				Нормы эксплуатационных режимов при скорости до 25 км/ч		
			новый	максимальные в эксплуатации		Шина профиль	Нагрузка, кг	Давление, кПа (атм. откл. $\pm 15\%$)	Индекс прохо- димо- сти
			Наруж- ний диаметр (пред. откл. $\pm 1,5\%$)	Ширина профиля	Статис- ский радиус (средне- ный)	Наруж- ний диаметр			
3,00—4	4	2,1	255	81	115	260	195	675	51
4,00—4	6	2,5	312	107	143	318	224	800	56
4,00—6	6	2,5	414	107	188	422	355	600	72
	4	2,5					412	750	77
	6	3,75	414	120	188	422	530	650	86
	8	3,0	467	132	213	476	600	800	90
5,00—6	10	4,0	540	160	245	551	670	900	94
	6						730	1025	97
	8						825	650	101
6,00—9	10	5,0	588	177	266	600	950	825	106
	6	5,0	672	192	305	685	1080	1025	111
6,50—10	12						1150	700	113
	10						1320	850	118
	12						1450	1000	121
7,00—12	14	5,5	746	197	342	761	1500	775	122
	10						1800	1075	128
	12						2060	850	133
7,00—15	14						2120	900	134
	16						2240	1000	136
	12						2360	825	138
	16						2725	1000	143

Продолжение табл. 1

Обозначение шины	Номинал- ная ши- на	Условное обозначение профиля обода	Размеры шин, мм				Нагрузки эквивалентных ролеков при скорости до 25 км/ч		
			Полный	Максимальные в эксплуатации		Индекс грузо- подъём- ности	Давление, кПа (атм., откл. $\pm 15\%$)	Нагрузка, кг	Индекс грузо- подъём- ности
			Наруж- ный диаметр (пред. откл. $\pm 1,5\%$)	Ширина профильная	Статиче- ский вадус (сравоче- ный)	Наруж- ный диаметр	Ширина профильная		
7,50—10	10	5,5	645	207	289	658	224	1800	128
	12							2060	133
	14							2180	135
	16							2360	138
7,50—15	12	6,0	772	212	352	787	229	2650	142
	14							2800	144
	16							3000	146
	18							3250	149
8,25—15	12	6,5	836	234	384	853	253	3550	152
	14							3650	153
	16							3875	155
	18							4250	158
10,00—15	14	7,5	918	275	415	936	297	750	98
	16							825	101
	18							1150	113
	20							1400	120
21×4 22×4½ 23×5	4	3,11	565	121	258	582	131	475	98
	4	3,11	595	132	270	613	143	400	101
	6	3,75	635	155	289	654	167	525	113
	8							750	120
25×6	10	3,75	680	170	307	700	184	800	121
	8							1700	126

12*

Таблица 2

Широкопрофильные шины

Обозначение шины	Норма слоистости шины	Условное обозначение профиля обода	Размеры шин, мм				Нормы эксплуатационных режимов при скорости до 25 км/ч		
			попер.	максимальные в эксплуатации		Индекс грунто- подъём- ности	Натяжка, кг	Давление, кПа (атм. отж. ±15%)	
			Наруж- ний диаметр (сред. отж. ±1,5%)	Ширина профиля	Статиче- ский нагруз (сравоч- ный)				
15×4½—8	10 12	3,25	385	122	174	393	132	690 800	95 100
16×6—8	10 14	4,33	425	152	190	434	164	975 1120	107 112
18×7—8	8 10 14	4,33	462	173	204	471	187	1090 1250 1450	111 116 121
21×8—9	16 10 14	6,0	535	200	233	546	216	1650 1500 1950	125 122 131
23×9—10	16 12 14 16 18 20	6,5	595	225	260	607	243	2120 1850 2120 2300 2430 2650	134 129 134 137 139 142
27×10—12	12 14 16 20	8,0	690	255	303	704	275	2500 2725 3000 3550	140 143 146 152
8,15×65—15 28×9—15	14 12	7,0 7,0	674 707	228 216	305 318	687 721	246 233	1000 1000 825	148 142

Продолжение табл. 2

Обозначение шины	Норма сдвиги шины	Условное обозна- чение профиля обода	Размеры шин, мм				Новые эксплуатационные режимы при скорости до 25 км/ч			
			новый			максимальные в эксплуатации		Нагрузка, кг	Давление, кПа (атм., откл. $\pm 15\%$)	Индекс грузо- подъем- ности
			Наруж- ный диаметр (сред. откл. $\pm 1,5\%$)	Ширина профиля	Статиче- ский радиус (сред.- ный)	Наруж- ный диаметр	Ширина профиля			
250—15	16	7,5	735	250	323	750	270	3350	825	150
300—15	18	8,0	840	300	362	857	324	3650	950	153
	4500							750	160	

Примечания к табл. 1, 2:

1. Допускается увеличение ширины профиля новых шин за счет рисок, ребер и применяемых материалов на 3% от указанной в таблицах.
2. Для шин специального профиля допускается увеличение наружного диаметра на 2% от указанного в табл. 1, 2.
3. При применении двохосных шин нагрузки, указанные в табл. 1, 2, должны быть уменьшены на 10%.

3. Термины и определения основных параметров и размеров шин — по ГОСТ 22374—77.

4. Обозначения, основные параметры, размеры и нормы эксплуатационных режимов шин должны соответствовать указанным в табл. 1, 2.

5. Максимальная грузоподъемность шины, выраженная в процентах от нагрузки на шину (см. табл. 1, 2), приведена в табл. 3.

Таблица 3

Вид транспортного средства	Скорость транспортного средства, км/ч, не более	Максимальная грузоподъемность, %	
		ведущие колеса	направляющие колеса
Вилочные погрузчики	25	130	100
	35	125	92,5
Другие погрузчики	0	151	
	25	100	
	35	92,5	
Другие промышленные транспортные средства	10	118	
	25	100	
	40	89	
	50	84	

6. Рекомендуемые и допускаемые ободья, а также расстояния между центрами сдвоенных шин, указаны в табл. 4, 5.

Таблица 4

Шины обычного профиля

Обозначение шин	Условное обозначение профиля обода		Расстояние между центрами сдвоенных шин, мм, не менее	
	рекомендуемого	допускаемого	вилочные и другие погрузчики для скорости до 35 км/ч	другие промышленные транспортные средства для скорости до 50 км/ч
3,00—4	2,10	—	98	94
4,00—4	2,50C	—	128	124
4,00—8	2,50C	—	128	124
	3,00D	—	134	130
	3 $\frac{3}{4}$ I	—	144	138

Продолжение табл. 4

Обозначение шины	Условное обозначение профиля обода		Расстояние между центрами сдвоенных шин, мм, не менее	
	рекомендуемого	допускаемого	включные и другие погрузчики для скорости до 35 км/ч	другие индустриальные транспортные средства для скорости до 50 км/ч
5,00—8	3,00D	—	158	152
	3 1/4 I	—	162	156
6,00—9	4,00E	—	192	184
6,50—10	5,00F	—	212	204
	5,50F	—	218	210
7,00—12	5,00S	—	230	222
7,00—15	5,00S	—	230	222
	5,5	—	236	228
	—	4,33R	—	—
7,50—10	5,50F	—	248	238
	5,50F	5,00F	—	—
7,50—15	6,0	—	254	244
	6,5B; 6,5	—	260	250
	—	5,00S	—	—
	—	6,00S	254	244
	—	5,5	—	—
8,25—15	6,5B; 6,5; 6,5T	—	280	270
	7,0	—	286	276
	—	5,00S	—	—
	—	6,0; 6,00T	—	—
10,00—15	7,5	—	330	316
21×4	3,11F—13	—	146	140
	—	2,32D	—	—
22×4 1/2	3,11F—13	—	158	152
	3,75P—13	—	166	160
23×5	3,75P—13	—	186	178
25×6	3,75P—13	—	204	196

Примечания:

1. Рекомендуемый профиль обода 2,50C применяется для шины 4,00—8 HC6;
2. Допускаемый профиль обода 5,00F применяется для шины 7,50—10 HC12;
3. Допускаемые профили ободьев 5,00S, 6,0 и 6,00T применяются для шин 8,25—15 HC12, 14, 16.

4. При применении допускаемых ободьев ширина профиля шин изменяется на 40 % от разности между шириной рекомендуемого и допускаемого обода.

Таблица 5

Широкопрофильные шины

Обозначение шины	Условное обозначение профиля обода		Расстояние между центрами сдвоенных шин для скорости до 50 км/ч, мм, не менее
	рекомендуемого	допускаемого	
15×4 1/2—8	3 1/4 I	—	141
	—	3,00D	138

Продолжение табл. 5

Обозначение шины	Условное обозначение профиля обода		Расстояние между центрами сложенных шин для скорости до 50 км/ч, мм, не менее
	рекомендуемого	допускаемого	
16×6—8	4,33R	—	175
18×7—8	4,33R	—	199
	—	4,25	198
21×8—9	6,00E	—	230
23×9—10	6,50F	—	259
27×10—12	8,00G	—	294
8,15/65—15	7,0	—	261
28×9—15	7,0	—	248
250—15	7,5	—	288
	—	7,0	282
300—15	8,0	—	345

Примечание. При применении допускаемых ободьев ширина профиля шин изменяется на 40% от разности между шириной рекомендуемого и допускаемого обода.

7. На каждой шине должны быть четко обозначены:

товарный знак или товарный знак и наименование предприятия-изготовителя;

страна-изготовитель USSR;

обозначение шины;

дата изготовления (неделя, год), включающая три цифры, первые две из которых указывают неделю года, а последняя цифра — год изготовления.

Допускается устанавливать в нормативно-технической документации на шины дополнительные реквизиты маркировки.

8. Упаковка, транспортирование и хранение — по ГОСТ 24779—81.

ИНФОРМАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ

1. РАЗРАБОТАН И ВНЕСЕН Министерством нефтеперерабатывающей и нефтехимической промышленности СССР

ИСПОЛНИТЕЛИ

В. Н. Лаптев, канд. техн. наук; **М. П. Токарева** (руководитель темы); **А. Г. Нечипоренко**, канд. техн. наук; **Ф. Н. Лисунов**; **В. Д. Коцюба**; **И. И. Позднякова**

2. УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 20.06.88 № 1892

3. ВЗАМЕН ГОСТ 25304—82

4. Стандарт полностью соответствует СТ СЭВ 1246—87

5. ССЫЛОЧНЫЕ НОРМАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ

Обозначение НТД, на который дана ссылка	Номер пункта
ГОСТ 22374—77	3
ГОСТ 24779—81	8

Редактор *Р. С. Федорова*
Технический редактор *Г. А. Теребинкина*
Корректор *В. И. Варенцова*

Сдано в наб. 11.07.88. Подп. в печ. 06.09.88 0,76 усл. п. л. 0,76 усл. кр.-отт. 0,63 уч.-изд. л.
Тир. 12 000 Цена 3 коп.

Ордена «Знак Почета» Издательство стандартов, 123840, Москва, ГСП, Новопресненский пер., 3
Тип. «Московский печатник». Москва, Лялин пер., 6. Зак. 2549