

ГОСТ 25641.2—94  
(ИСО 4251—2—92)

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ

---

**ШИНЫ  
(СЕРИИ С МАРКИРОВКОЙ  
НОРМЫ СЛОЙНОСТИ) И ОБОДЬЯ  
ДЛЯ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ  
ТРАКТОРОВ И МАШИН**

**НОМИНАЛЬНЫЕ НАГРУЗКИ  
НА ШИНЫ**

Издание официальное

94—11—94

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СОВЕТ  
ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ И СЕРТИФИКАЦИИ  
Минск

## Предисловие

1 РАЗРАБОТАН Государственным научно-исследовательским институтом крупногабаритных шин (ГосНИИ КГШ)

ВНЕСЕН Государственным Комитетом Украины по стандартизации, метрологии и сертификации

2 ПРИНЯТ Межгосударственным Советом по стандартизации, метрологии и сертификации 21 октября 1994 г. (протокол № 6—94)

За принятие проголосовали:

| Наименование государства | Наименование национального органа по стандартизации |
|--------------------------|---|
| Республика Азербайджан   | Азгосстандарт                                       |
| Республика Армения       | Армгосстандарт                                      |
| Республика Белоруссия    | Белстандарт   |
| Республика Грузия        | Грузстандарт  |
| Республика Казахстан     | Госстандарт Республики Казахстан                    |
| Киргизская Республика    | Киргизстандарт                                      |
| Республика Молдова       | Молдовастандарт                                     |
| Российская Федерация     | Госстандарт России                                  |
| Республика Узбекистан    | Узгосстандарт                                       |

3 Настоящий стандарт представляет собой полный аутентичный текст ИСО 4251—2—92 «Шины (серии с маркировкой нормы слойности) и ободья для сельскохозяйственных тракторов и машин. Часть 2. Номинальные нагрузки на шины» с дополнительными требованиями, отражающими потребности экономики страны

II

4 Постановлением Комитета Российской Федерации по стандартизации, метрологии и сертификации от 4 сентября 1996 г. межгосударственный стандарт ГОСТ 25641.2—94 введен в действие непосредственно в качестве государственного стандарта Российской Федерации с 1 января 1997 г.

5 ВЗАМЕН ГОСТ 25641—84 (в части эксплуатационных характеристик)

© ИПК Издательство стандартов, 1997

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания на территории Российской Федерации без разрешения Госстандарта России

III

## Содержание

|   |    |
|---|----|
| 1 Область применения . . . . .  | 1  |
| 2 Нормативные ссылки . . . . .  | 1  |
| 3 Определения . . . . .   | 1  |
| 4 Нагрузки на шины . . . . .  | 2  |
| 5 Шины для тракторов и сельскохозяйственных машин, не вошедшие в предыдущие разделы стандарта и предназначенные для удовлетворения потребности экономики страны . . . . . | 9  |
| Приложение А Шины с условным обозначением номинального диаметра обода 15,3 и 16,1 . . . . .   | 11 |
| Приложение Б Шины для тракторов и сельскохозяйственных машин, предназначенные для удовлетворения потребности экономики страны . . . . .                                   | 13 |

**ШИНЫ (СЕРИИ С МАРКИРОВКОЙ НОРМЫ СЛОЙНОСТИ)  
И ОБОДЬЯ ДЛЯ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ  
ТРАКТОРОВ И МАШИН**

**Номинальные нагрузки на шины**

Tyres (ply rating marked series) and rims for  
agricultural tractors and machines.  
Tyre load ratings

---

Дата введения 1997—01—01

## **1 ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ**

Настоящий стандарт устанавливает нормы эксплуатационных режимов на серии шин с маркировкой нормы слойности для сельскохозяйственных тракторов и машин

## **2 НОРМАТИВНЫЕ ССЫЛКИ**

В настоящем стандарте использована ссылка на следующий стандарт: ГОСТ 22374—77 Шины пневматические. Конструкция. Термины и определения

## **3 ОПРЕДЕЛЕНИЯ**

Определения терминов — по ГОСТ 22374 со следующими дополнениями:

3.1 Связь нагрузки с внутренним давлением — нагрузки, представленные в таблицах, являются максимальными и действительны при указанном внутреннем давлении.

3.2 Применение периодической нагрузки — постепенное увеличение нагрузки до максимально допускаемой с выгрузением перед удалением с поля.

---

Издание официальное

1

## 4 НАГРУЗКИ НА ШИНЫ

4.1 Шины ведущих колес сельскохозяйственных тракторов (диагональной и радиальной конструкции)

4.1.1 Допускаемые нагрузки на шины  $Q_{\text{max}}$  при максимальной скорости 30 км/ч и соответствующие внутренние давления  $P$  приведены в таблицах 1 и 2.

Таблица 1 — Шины обычного профиля

| Обозначение шины      |                 | 4PR                      |              | 6PR                      |              | 8PR                      |              | 10PR                     |              | 12PR                     |              | 14PR                     |              |
|-----------------------|-----------------|--------------------------|--------------|--------------------------|--------------|--------------------------|--------------|--------------------------|--------------|--------------------------|--------------|--------------------------|--------------|
| диагональ-<br>вальнов | радиаль-<br>нов | $Q_{\text{max}}$ ,<br>кг | $P$ ,<br>кПа |
| 8,3—24                | 8,3R24          | 625                      | 160          | 810                      | 240          |                          |              |                          |              |                          |              |                          |              |
| 9,5—24                | 9,5R24          | 740                      |              | 940                      |              | 1110                     |              |                          |              |                          |              |                          |              |
| 9,5—32                | 9,5R32          | 840                      | 140          | 1065                     | 210          | 1260                     | 280          |                          |              |                          |              |                          |              |
| 9,5—36                | 9,5R36          | 890                      |              | 1130                     |              | 1335                     |              |                          |              |                          |              |                          |              |
| 11,2—24               | 11,2R24         | 845                      |              | 1045                     |              | 1225                     |              | 1380                     | 300          |                          |              |                          |              |
| 11,2—28               | 11,2R28         | 900                      | 130          | 1115                     | 180          | 1305                     | 240          |                          |              |                          |              |                          |              |
| 12,4—24               | 12,4R24         | 945                      |              | 1200                     |              | 1415                     |              |                          |              |                          |              |                          |              |
| 12,4—28               | 12,4R28         | 1005                     |              | 1275                     |              | 1510                     |              |                          |              |                          |              |                          |              |
| 12,4—32               | 12,4R32         | 1070                     | 110          | 1355                     | 170          | 1605                     | 230          | 1800                     | 280          |                          |              |                          |              |
| 12,4—36               | 12,4R36         | 1135                     |              | 1440                     |              | 1700                     |              |                          |              |                          |              |                          |              |
| 12,4—38               | 12,4R38         | 1165                     |              | 1480                     |              | 1750                     |              |                          |              |                          |              |                          |              |
| 13,6—24               | 13,6R24         | 1030                     |              | 1340                     |              | 1545                     |              | 1790                     |              |                          |              |                          |              |
| 13,6—28               | 13,6R28         | 1100                     |              | 1430                     |              | 1645                     |              | 1910                     |              |                          |              |                          |              |
| 13,6—36               | 13,6R36         | 1240                     | 100          | 1615                     | 160          | 1855                     | 200          | 2150                     | 250          |                          |              |                          |              |
| 13,6—38               | 13,6R38         | 1275                     |              | 1660                     |              | 1910                     |              | 2215                     |              |                          |              |                          |              |
| 14,9—24               | 14,9R24         |                          |              | 1510                     |              | 1760                     |              | 1990                     |              |                          |              |                          |              |
| 14,9—26               | 14,9R26         |                          |              | 1560                     |              | 1820                     |              | 2055                     |              |                          |              |                          |              |
| 14,9—28               | 14,9R28         |                          |              | 1610                     | 140          | 1880                     | 180          | 2120                     | 230          |                          |              |                          |              |
| 14,9—30               | 14,9R30         |                          |              | 1665                     |              | 1940                     |              | 2190                     |              |                          |              |                          |              |
| 14,9—38               |                 |                          |              | 1870                     |              | 2180                     |              | 2460                     |              |                          |              |                          |              |
| 15,5—38               | 15,5R38         |                          |              | 1765                     | 140          | 2060                     | 180          | 2320                     | 230          |                          |              |                          |              |
| 16,9—24               | 16,9R24         |                          |              | 1725                     |              | 2040                     |              | 2230                     |              |                          |              |                          |              |
| 16,9—26               | 16,9R26         |                          |              | 1780                     | 130          | 2105                     | 170          | 2305                     | 200          |                          | 240          |                          |              |
| 16,9—28               | 16,9R28         |                          |              | 1840                     |              | 2175                     |              | 2380                     |              |                          |              |                          |              |
| 16,9—30               | 16,9R30         |                          |              | 1900                     | 130          | 2245                     | 170          | 2455                     | 200          | 2730                     | 240          |                          |              |
| 16,9—34               | 16,9R34         |                          |              | 2015                     |              | 2380                     |              | 2605                     |              |                          |              |                          |              |
| 16,9—38               | 16,9R38         |                          |              | 2130                     |              | 2520                     |              | 2760                     |              |                          |              |                          |              |

## Окончание таблицы 1

| Обозначение шины |            | 4PR            |           | 6PR            |           | 8PR            |           | 10PR           |           | 12PR           |           | 14PR           |           |
|------------------|------------|----------------|-----------|----------------|-----------|----------------|-----------|----------------|-----------|----------------|-----------|----------------|-----------|
| диагональной     | радиальной | $Q_{max}$ , кг | $P$ , кПа |
| 18,4—26          | 18,4R26    |                |           | 1990           |           | 2265           |           | 2645           |           | 2985           |           |                |           |
| 18,4—30          | 18,4R30    |                |           | 2120           | 110       | 2415           | 140       | 2815           | 180       | 3180           | 230       |                |           |
| 18,4—34          | 18,4R34    |                |           | 2250           |           | 2565           |           | 2990           |           | 3375           |           | 3630           | 260       |
| 18,4—38          | 18,4R38    |                |           | 2380           |           | 2715           |           | 3165           |           | 3575           |           |                |           |
| 20,8—34          | 20,8R34    |                |           |                |           | 2920           |           | 3285           |           | 3785           |           |                |           |
| 20,8—38          | 20,8R38    |                |           |                |           | 3090           | 130       | 3475           | 160       | 4000           | 200       |                |           |
| 23,1—26          |            |                |           |                |           | 2850           |           | 3245           |           | 3610           |           | 3970           | 200       |
| 23,1—30          |            |                |           |                |           | 3035           | 110       | 3460           | 140       | 3850           | 170       |                |           |
| 23,1—34          |            |                |           |                |           | 3225           |           | 3675           |           | 4090           |           |                |           |
| 24,5—32          |            |                |           |                |           |                |           | 3950           | 140       | 4390           | 170       |                |           |

Таблица 2 — Низкопрофильные шины

| Обозначение шины   |            | 10PR           |           | 12PR           |            | 14PR           |           |
|--------------------|------------|----------------|-----------|----------------|------------|----------------|-----------|
| диагональной       | радиальной | $Q_{max}$ , кг | $P$ , кПа | $Q_{max}$ , кг | $P$ , кПа  | $Q_{max}$ , кг | $P$ , кПа |
| 28L—26<br>30,5L—32 | 30,5LR32   | 3460           | 120       | 3785<br>4745   | 140<br>140 | 4245           | 170       |

4.1.2 Для зерноуборочных комбайнов при эксплуатации с периодической нагрузкой, исключая комбайны, работающие на склонах, при скорости не более 10 км/ч допускается увеличение нагрузки до 170 % от допускаемых нагрузок на шины, приведенных в таблицах 1 и 2, с повышением внутреннего давления примерно на 30 % (согласовать с изготовителями шин). Это увеличение нагрузки будет включать все возможные в полевой практике видоизменения работ, увеличивающие массу транспортного средства. По вопросам прочности колес следует обращаться к изготовителям колес и ободьев.

4.1.3 Допускаемые изменения нагрузки на шину в зависимости от скорости для шин обычного и низкого профиля представлены в таблице 3.

Таблица 3 — Допускаемые изменения нагрузки в зависимости от скорости

| Максимально допустимая скорость <sup>1</sup> , км/ч | Максимально допустимая нагрузка на шину <sup>2</sup> |
|---|--|
| 10 <sup>3</sup>                                     | 140  |
| 20  | 120  |
| 25  | 107  |
| 30  | 100  |

<sup>1</sup> Представленные величины применимы также для шин ведущих колес, установленных на переднем мосту трактора.

<sup>2</sup> Выражена в процентах от допускаемых нагрузок на шины, приведенных в таблицах 1 и 2. Если национальное законодательство допускает скорости, превышающие 30 км/ч, например до 40 км/ч, то при скорости 35 км/ч следует применять нагрузку, составляющую до 90 %, а при скорости 40 км/ч — 80 % допускаемой нагрузки на шины. Шины, применяющиеся при повышенных скоростях, например многоцелевого назначения, являются объектом будущего международного стандарта.

<sup>3</sup> Применимо к шинам ведущих колес тракторов, эксплуатирующихся периодически на переднем мосту фронтального погрузчика. При этом давление в шинах должно быть увеличено на 30 кПа.

4.1.4 Нагрузки на сдвоенные шины  $Q$  при максимальной скорости 30 км/ч и соответствующие внутренние давления  $P$  приведены в таблицах 4 и 5.

Таблица 4 — Сдвоенные шины обычного профиля

| Обозначение шины |            | 4PR      |           | 6PR      |           | 8PR      |           | 10PR     |           | 12PR     |           | 14PR     |           |
|------------------|------------|----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|
| диаметральной    | радиальной | $Q$ , кг | $P$ , кПа |
| 8,3—24           | 8,3R24     | 550      | 160       | 715      | 240       |          |           |          |           |          |           |          |           |
| 9,5—24           | 9,5R24     | 650      |           | 825      |           | 975      |           |          |           |          |           |          |           |
| 9,5—32           | 9,5R32     | 740      | 140       | 935      | 210       | 1110     | 280       |          |           |          |           |          |           |
| 9,5—36           | 9,5R36     | 785      |           | 995      |           | 1175     |           |          |           |          |           |          |           |
| 11,2—24          | 11,2R24    | 745      |           | 920      |           | 1080     |           | 1215     | 300       |          |           |          |           |
| 11,2—28          | 11,2R28    | 790      | 130       | 980      | 180       | 1150     | 240       |          |           |          |           |          |           |
| 12,4—24          | 12,4R24    | 830      |           | 1055     |           | 1245     |           |          |           |          |           |          |           |
| 12,4—28          | 12,4R28    | 885      | 110       | 1120     | 170       | 1330     | 230       |          | 280       |          |           |          |           |
| 12,4—32          | 12,4R32    | 940      |           | 1190     |           | 1410     |           | 1580     |           |          |           |          |           |

Продолжение табл. 4

| Обозначение шины |            | 4PR   |        | 6PR   |        | 8PR   |        | 10PR  |        | 12PR  |        | 14PR  |        |     |
|------------------|------------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-----|
| диагональной     | радиальной | Q, кг | P, кПа |     |
| 12,4—36          | 12,4R36    | 1000  | 110    | 1265  | 170    | 1495  | 230    | 1580  | 280    |       |        |       |        |     |
| 12,4—38          | 12,4R38    | 1025  |        | 1300  |        | 1540  |        |       |        |       |        |       |        |     |
| 13,6—24          | 13,6R24    | 905   | 100    | 1180  | 160    | 1360  | 200    | 1575  | 250    |       |        |       |        |     |
| 13,6—28          | 13,6R28    | 970   |        | 1260  |        | 1450  |        | 1680  |        |       |        |       |        |     |
| 13,6—36          | 13,6R36    | 1090  |        | 1420  |        | 1630  |        | 1890  |        |       |        |       |        |     |
| 13,6—38          | 13,6R38    | 1120  |        | 1460  |        | 1680  |        | 1950  |        |       |        |       |        |     |
| 14,9—24          | 14,9R24    |       |        | 1330  |        | 1550  |        | 1750  |        |       |        |       |        |     |
| 14,9—26          | 14,9R26    |       |        | 1375  |        | 1660  |        | 1810  |        |       |        |       |        |     |
| 14,9—28          | 14,9R28    |       |        | 1415  | 140    | 1650  | 180    | 1865  | 230    |       |        |       |        |     |
| 14,9—30          | 14,9R30    |       |        | 1465  |        | 1705  |        | 1925  |        |       |        |       |        |     |
| 14,9—38          | 14,9R38    |       |        | 1645  |        | 1920  |        | 2165  |        |       |        |       |        |     |
| 15,5—38          | 15,5R38    |       |        | 1555  | 140    | 1815  | 180    | 2040  | 230    |       |        |       |        |     |
| 16,9—24          | 16,9R24    |       |        | 1520  |        | 1795  |        | 1960  |        |       |        |       |        |     |
| 16,9—26          | 16,9R26    |       |        | 1565  |        | 1850  |        | 2030  |        |       |        |       |        |     |
| 16,9—28          | 16,9R28    |       |        | 1620  | 130    | 1915  | 170    | 2095  | 200    | 2400  | 240    |       |        |     |
| 16,9—30          | 16,9R30    |       |        | 1670  |        | 1975  |        | 2160  |        |       |        |       |        |     |
| 16,9—34          | 16,9R34    |       |        | 1775  |        | 2095  |        | 2290  |        |       |        |       |        |     |
| 16,9—38          | 16,9R38    |       |        | 1875  |        | 2220  |        | 2430  |        |       |        |       |        |     |
| 18,4—26          | 18,4R26    |       |        | 1750  |        | 1995  |        | 2330  |        | 2625  | 230    |       |        |     |
| 18,4—30          | 18,4R30    |       |        | 1865  | 110    | 2125  | 140    | 2475  | 180    | 2800  |        |       |        |     |
| 18,4—34          | 18,4R34    |       |        | 1980  |        | 2255  |        | 2630  |        | 2970  |        | 3190  | 260    |     |
| 18,4—38          | 18,4R38    |       |        | 2095  |        | 2390  |        | 2785  |        | 3145  |        |       |        |     |
| 20,8—34          | 20,8R34    |       |        |       |        |       |        | 2570  |        | 130   | 2890   | 160   | 3330   | 200 |
| 20,8—38          | 20,8R38    |       |        |       |        | 2720  | 3060   | 3520  |        |       |        |       |        |     |
| 23,1—26          |            |       |        |       |        | 2510  |        | 2855  |        | 3175  |        | 3490  | 200    |     |
| 23,1—30          |            |       |        |       |        | 2670  | 110    | 3045  | 140    | 3390  | 170    |       |        |     |
| 23,1—34          |            |       |        |       |        | 2840  |        | 3235  |        | 3600  |        |       |        |     |
| 24,5—32          |            |       |        |       |        |       |        | 3475  | 140    | 3865  | 170    |       |        |     |

Таблица 5 — Низкопрофильные двойные шины

| Обозначение шины |            | 10PR  |        | 12PR  |        | 14PR  |        |
|------------------|------------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|
| диагональной     | радиальной | Q, кг | P, кПа | Q, кг | P, кПа | Q, кг | P, кПа |
| 28L—26           |            | 3045  | 120    | 3330  | 140    | 3735  | 170    |
| 30,5L—32         | 30,5L R32  |       |        | 4000  | 130    |       |        |

4.1.5 Нагрузки на шины ( $Q_{\text{max}}$  и  $Q$ ), предназначенные для специальных работ по культивации, и соответствующие внутренние давления  $P$  при максимальной скорости 30 и 10 км/ч представлены в таблицах 6 и 7.

Таблица 6 — Шины ведущих колес тракторов, предназначенных для специальных работ по культивации при максимальной скорости 30 км/ч

| Обозначение шины           |                            | 6PR                   |           | 8PR                   |           |
|----------------------------|----------------------------|-----------------------|-----------|-----------------------|-----------|
| диагональной               | радиальной                 | $Q_{\text{max}}$ , кг | $P$ , кПа | $Q_{\text{max}}$ , кг | $P$ , кПа |
| 7,2—36<br>7,2—40           |                            | 865<br>935            | 280       | 1005<br>1090          | 370       |
| 8,3—36<br>8,3—42<br>8,3—44 | 8,3R36<br>8,3R42<br>8,3R44 | 970<br>1055<br>1080   | 240       | 1160<br>1255<br>1290  | 320       |
| 9,5—36<br>9,5—44<br>9,5—48 | 9,5R36<br>9,5R44<br>9,5R48 | 1130<br>1255<br>1320  | 210       | 1335<br>1485<br>1560  | 280       |

Таблица 7 — Шины ведущих колес тракторов, предназначенных для специальных работ по культивации при максимальной скорости 10 км/ч

| Обозначение шины           |                            | 6PR                  |           | 8PR                  |           |
|----------------------------|----------------------------|----------------------|-----------|----------------------|-----------|
| диагональной               | радиальной                 | $Q$ , кг             | $P$ , кПа | $Q$ , кг             | $P$ , кПа |
| 7,2—36<br>7,2—40           |                            | 1115<br>1180         | 290       | 1325<br>1400         | 390       |
| 8,3—36<br>8,3—42<br>8,3—44 | 8,3R36<br>8,3R42<br>8,3R44 | 1290<br>1400<br>1440 | 260       | 1535<br>1665<br>1710 | 350       |
| 9,5—36<br>9,5—44<br>9,5—48 | 9,5R36<br>9,5R44<br>9,5R48 | 1495<br>1665<br>1750 | 230       | 1750<br>1945<br>2045 | 300       |

Примечание — Специальные работы по культивации не допускают использование шин на дорогах, кроме транзита, с поля к ферме со скоростью, не превышающей 25 км/ч.

## 4.2 Шины направляющих колес сельскохозяйственных тракторов (диагональной конструкции)

4.2.1 Допускаемые нагрузки на шины  $Q_{\max}$  при максимальной скорости 30 км/ч и соответствующие внутренние давления  $P$  приведены в таблицах 8 и 9.

Таблица 8 — Шины направляющих колес обычного профиля

| Обозначение шины              | 4PR               |           | 6PR               |           | 8PR                |           | 10PR            |           |
|-------------------------------|-------------------|-----------|-------------------|-----------|--------------------|-----------|-----------------|-----------|
|                               | $Q_{\max}$ , кг   | $P$ , кПа | $Q_{\max}$ , кг   | $P$ , кПа | $Q_{\max}$ , кг    | $P$ , кПа | $Q_{\max}$ , кг | $P$ , кПа |
| 4,00—12<br>4,00—15            | 250<br>300        | 340       |                   |           |                    |           |                 |           |
| 5,00—15                       | 365               | 280       | 465               | 420       |                    |           |                 |           |
| 5,50—16                       | 425               | 250       | 525               | 370       |                    |           |                 |           |
| 6,00—16                       | 450               | 230       | 560               | 340       | 675                | 450       |                 |           |
| 6,50—16<br>6,50—20            | 510<br>600        | 230       | 615<br>725        | 310       | 735<br>865         | 420       |                 |           |
| 7,50—16<br>7,50—18<br>7,50—20 | 605<br>655<br>710 | 200       | 745<br>810<br>875 | 280       | 870<br>945<br>1020 | 370       |                 |           |
| 9,00—16                       |                   |           | 900               | 230       | 1080               | 310       | 1245            | 390       |
| 10,00—16                      |                   |           | 965               | 200       | 1190               | 280       | 1325            | 340       |
| 11,00—16                      |                   |           | 1140              | 200       | 1320               | 250       | 1485            | 310       |

Таблица 9 — Шины направляющих колес низкопрофильные

| Обозначение шины | Допускаемая маркировка размеров | 4PR             |           | 6PR             |           | 8PR             |           | 10PR            |           | 12PR            |           |
|------------------|---------------------------------|-----------------|-----------|-----------------|-----------|-----------------|-----------|-----------------|-----------|-----------------|-----------|
|                  |                                 | $Q_{\max}$ , кг | $P$ , кПа |
| 7,5L—15          | 8,25/85—15                      | 585             | 200       | 720             | 280       | 840             | 370       |                 |           |                 |           |
| 9,5L—15          | 9,5/85—15                       |                 |           | 770             | 230       | 930             | 310       |                 |           |                 |           |
| 11L—15           | 11,5/75—15                      |                 |           | 865             | 200       | 1070            | 280       | 1190            | 340       | 1355            | 420       |

4.2.2 Допускаемые изменения нагрузки на шину в зависимости от скорости для диагональных шин обычного и низкого профиля представлены в таблице 10.

Таблица 10 — Шины направляющих колес сельскохозяйственных тракторов. Допускаемые изменения нагрузки в зависимости от скорости

| Максимально допускаемая скорость, км/ч  | Максимально допускаемая нагрузка на шину <sup>1)</sup> |
|---|--|
| Фронтальные погрузчики 10 <sup>2)</sup> | 200  |
| 10                                      | 150  |
| 20                                      | 135  |
| 25                                      | 115  |
| 30                                      | 100  |

<sup>1)</sup> Выражена в процентах от допускаемых нагрузок на шины, приведенных в таблицах 8 и 9. Если национальное законодательство допускает скорости, превышающие 30 км/ч, например до 40 км/ч, то при скорости 35 км/ч следует применять нагрузку, составляющую 90 %, а при скорости 40 км/ч — 80 % допускаемой нагрузки на шину. Шины, применяющиеся при повышенных скоростях, например многоцелевого назначения, являются объектом будущего международного стандарта.

<sup>2)</sup> Применимо к шинам направляющих колес тракторов с нормой слоистости 6 и более, установленных на переднем мосту фронтального погрузчика, эксплуатирующегося в сельском хозяйстве периодически, на коротких расстояниях (до 100 м). При таких перегрузках давление в шине должно быть увеличено на 30 кПа.

### 4.3 Шины для сельскохозяйственных орудий

4.3.1 Допускаемые нагрузки на шины  $Q_{\text{max}}$  при максимальной скорости 30 км/ч, нагрузки на шины при других скоростях и в особых случаях применения и соответствующие внутренние давления  $P$  приведены для шин диагональной конструкции обычного профиля в таблице 11, для диагональных низкопрофильных шин — в таблице 12.

Таблица 11 — Шины для сельскохозяйственных орудий диагональной конструкции обычного профиля

| Обозначение шины | 2PR                   |           | 4PR                   |           | 6PR                   |           | 8PR                   |           | 10PR                  |           |
|------------------|-----------------------|-----------|-----------------------|-----------|-----------------------|-----------|-----------------------|-----------|-----------------------|-----------|
|                  | $Q_{\text{max}}$ , кг | $P$ , кПа |
| 4,00—8           | 155                   | 150       | 225                   | 275       |                       |           |                       |           |                       |           |
| 4,00—12          | 210                   | 150       | 300                   | 275       |                       |           |                       |           |                       |           |
| 4,00—15          |                       |           | 355                   | 275       |                       |           |                       |           |                       |           |
| 5,00—15          |                       |           | 430                   | 225       |                       |           |                       |           |                       |           |
| 5,50—16          |                       |           | 500                   | 200       |                       |           |                       |           |                       |           |
| 5,90—15          |                       |           | 480                   | 200       |                       |           |                       |           |                       |           |

Окончание таблицы 11

| Обозначение шины | 2PR            |           | 4PR            |           | 4PR            |           | 8PR            |           | 10PR           |           |
|------------------|----------------|-----------|----------------|-----------|----------------|-----------|----------------|-----------|----------------|-----------|
|                  | $Q_{max}$ , кг | $P$ , кПа |
| 6,00—16          |                |           | 570            | 200       | 685            | 275       |                |           |                |           |
| 6,40—15          |                |           | 555            | 200       | 670            | 275       |                |           |                |           |
| 6,50—16          |                |           | 640            | 200       | 775            | 275       |                |           |                |           |
| 7,00—12          |                |           | 555            | 175       | 680            | 250       |                |           |                |           |
| 7,50—16          |                |           | 700            | 150       | 890            | 225       | 1100           | 325       | 1240           | 400       |
| 7,50—18          |                |           | 720            | 150       | 950            | 225       |                |           |                |           |
| 7,50—20          |                |           | 775            | 150       | 980            | 225       |                |           |                |           |
| 7,50—24          |                |           | 830            | 160       |                |           | 1270           | 325       |                |           |
| 9,00—16          |                |           |                |           |                |           | 1315           | 275       | 1445           | 325       |
| 10,00—15         |                |           |                |           |                |           | 1425           | 240       |                |           |
| 11,25—24         |                |           |                |           |                |           | 1860           | 200       |                |           |
| 11,25—28         |                |           |                |           |                |           | 1925           | 200       | 2245           | 260       |

Примечание 1 — При максимальной скорости 10 км/ч нагрузки могут быть увеличены на 20 % с увеличением внутреннего давления на 30 % (согласовать с изготовителем шин и ободьев).

Примечание 2 — Для сельскохозяйственных прицепов, эксплуатирующихся на дорогах с улучшенным покрытием, при максимальной скорости 30 км/ч нагрузки могут быть увеличены на 20 % с увеличением внутреннего давления на 30 % в случае, если нет ограничений в национальных стандартах (согласовать с изготовителем шин и ободьев).

4.4 Шины с условным обозначением номинального диаметра обода 15,3 и 16,1 приведены в приложении А.

## 5 ШИНЫ ДЛЯ ТРАКТОРОВ И СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ МАШИН, НЕ ВОШЕДШИЕ В ПРЕДЫДУЩИЕ РАЗДЕЛЫ СТАНДАРТА И ПРЕДНАЗНАЧЕННЫЕ ДЛЯ УДОВЛЕТВОРЕНИЯ ПОТРЕБНОСТИ ЭКОНОМИКИ СТРАНЫ

5.1 Допускаемые нагрузки на шины при максимальной скорости 30 км/ч и соответствующие внутренние давления приведены в приложении Б.

5.2 Допускаемые изменения нагрузки на шины ведущих колес в зависимости от скорости должны соответствовать указанным в таблице 3.

Таблица 12 — Шины для сельскохозяйственных орудий диагональной конструкции низкогопрофильные

| Обозначение<br>шины | 4PR            |             | 6PR            |             | 8PR            |             | 10PR           |             | 12PR           |             | 14PR           |             | 16PR           |             |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |
|---------------------|----------------|-------------|----------------|-------------|----------------|-------------|----------------|-------------|----------------|-------------|----------------|-------------|----------------|-------------|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|
|                     | $Q_{max}$ , кг | $P_2$ , кПа |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |
| 5,5/85—9            | 815            | 150         | 655            | 500         | 1040           | 230         | 1240           | 310         | 1935           | 370         | 2625           | 370         | 2910           | 430         |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |
| 10,0/80—12          |                |             | 1430           | 220         |                |             |                |             |                |             |                |             |                |             | 1710 | 300 | 2160 | 330 | 2375 | 310 | 2625 | 360 | 2750 | 490 |
| 10,5/80—18          |                |             | 1555           | 190         |                |             |                |             |                |             |                |             |                |             | 1880 | 260 | 2090 | 250 | 2375 | 310 | 2625 | 360 | 2750 | 490 |
| 12,0/75—18          | 1530           | 180         | 1810           | 240         | 1790           | 190         | 2090           | 240         | 2070           | 300         | 2310           | 360         | 2555           | 430         |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |
| 12,5/80—18          |                |             | 2530           | 220         |                |             | 2260           | 210         | 2575           | 260         | 2890           | 310         | 2890           | 360         | 3115 | 360 |      |     |      |     |      |     |      |     |
| 13,0/65—18          |                |             | 2645           | 200         |                |             | 2645           | 200         | 3015           | 250         | 3015           | 300         | 3015           | 300         | 3670 | 350 | 3970 | 400 |      |     |      |     |      |     |
| 14,5/75—20          | 895            | 190         | 1100           | 280         | 930            | 170         | 1130           | 220         | 1285           | 280         | 1340           | 280         |                |             |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |
| 15,0/70—18          |                |             | 995            | 170         |                |             | 1175           | 220         |                |             |                |             |                |             |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |
| 16,0/70—20          |                |             |                |             |                |             |                |             |                |             |                |             |                |             |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |
| 9,5L—15             |                |             |                |             |                |             |                |             |                |             |                |             |                |             |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |
| 11L—15              |                |             |                |             |                |             |                |             |                |             |                |             |                |             |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |
| 11L—16              |                |             |                |             |                |             |                |             |                |             |                |             |                |             |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |

Примечания 1— При максимальной скорости 10 км/ч нагрузки могут быть увеличены на 20 % с увеличением внутреннего давления на 30 % (согласовать с изготовителем шин и ободьев).

2— Для сельскохозяйственных прицепов, эксплуатирующихся на дорогах с улучшенным покрытием, при максимальной скорости 30 км/ч нагрузки могут быть увеличены на 20 % с увеличением внутреннего давления на 30 % в случае, если нет ограничений в национальных стандартах (согласовать с изготовителем шин и ободьев).

ПРИЛОЖЕНИЕ А  
(справочное)

### ШИНЫ С УСЛОВНЫМ ОБОЗНАЧЕНИЕМ НОМИНАЛЬНОГО ДИАМЕТРА ОБОДА 15,3 И 16,1

Технические характеристики шин с условным обозначением номинального диаметра обода 15,3 и 16,1 приведены в таблицах А.1, А.2 и А.3.

Таблица А.1 — Шины направляющих колес сельскохозяйственных тракторов (диагональной конструкции низкопрофильные). Допускаемые нагрузки на шины  $Q_{\text{max}}$  и соответствующие внутренние давления  $P$  при максимальной скорости 30 км/ч.

| Обозначение шин | Допускаемое обозначение шины | 4PR                   |           | 6PR                   |           | 8PR                   |           | 10PR                  |           | 12PR                  |           |
|-----------------|------------------------------|-----------------------|-----------|-----------------------|-----------|-----------------------|-----------|-----------------------|-----------|-----------------------|-----------|
|                 |                              | $Q_{\text{max}}$ , кг | $P$ , кПа |
| 14L—16,1        | 14,0/80—16,1                 | —                     | —         | 1295                  | 170       | 1530                  | 230       | 1745                  | 280       | 1940                  | 340       |

Таблица А.2 — Шины для сельскохозяйственных орудий (диагональной конструкции обычного профиля). Допускаемые нагрузки на шины  $Q_{\text{max}}$  и соответствующие внутренние давления  $P$  при максимальной скорости 30 км/ч

| Обозначение шин | 2PR                   |           | 4PR                   |           | 6PR                   |           | 8PR                   |           | 10PR                  |           |
|-----------------|-----------------------|-----------|-----------------------|-----------|-----------------------|-----------|-----------------------|-----------|-----------------------|-----------|
|                 | $Q_{\text{max}}$ , кг | $P$ , кПа |
| 13,50—16,1      | —                     | —         | —                     | —         | 1600                  | 140       | 1855                  | 180       | 2195                  | 240       |

Примечания 1 — При максимальной скорости 10 км/ч нагрузки могут быть увеличены на 20 % с увеличением внутреннего давления на 30 % (согласовать с изготовителем шин и ободьев).

2 — Для сельскохозяйственных прицепов, эксплуатирующихся на дорогах с улучшенным покрытием, при максимальной скорости 30 км/ч нагрузки могут быть увеличены на 20 % с увеличением внутреннего давления на 30 % в случае, если нет ограничений в национальных стандартах (согласовать с изготовителем шин и ободьев).

Таблица А.3 — Шины для сельскохозяйственных орудий (диагональной конструкции низкопрофильные). Допускаемые нагрузки на шины  $Q_{\text{max}}$  и соответствующие внутренние давления  $P$  при максимальной скорости 30 км/ч

| Обозначение шины | 4PR                   |           | 6PR                   |           | 8PR                   |           | 10PR                  |           | 12PR                  |           |
|------------------|-----------------------|-----------|-----------------------|-----------|-----------------------|-----------|-----------------------|-----------|-----------------------|-----------|
|                  | $Q_{\text{max}}$ , кг | $P$ , кПа |
| 10,0/75—15,3     | 880                   | 150       | 1120                  | 230       | 1330                  | 310       | 1525                  | 390       | 2145                  | 410       |
| 11,5/80—15,3     |                       |           | 1410                  | 200       | 1675                  | 270       | 1930                  | 340       |                       |           |
| 14L—16,1         |                       |           |                       |           |                       | 1835      | 220                   | 2090      |                       |           |

Примечания 1 — При максимальной скорости 10 км/ч нагрузки могут быть увеличены на 20 % с увеличением внутреннего давления на 30 % (согласовать с изготовителем шин и ободьев).

2 — Для сельскохозяйственных прицепов, эксплуатирующихся на дорогах с улучшенным покрытием, при максимальной скорости 30 км/ч нагрузки могут быть увеличены на 20 % с увеличением внутреннего давления на 30 % в случае, если нет ограничения в национальных стандартах (согласовать с изготовителем шин и ободьев).

**ПРИЛОЖЕНИЕ Б**  
(обязательное)

**ШИНЫ ДЛЯ ТРАКТОРОВ И СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ МАШИН,  
ПРЕДНАЗНАЧЕННЫЕ ДЛЯ УДОВЛЕТВОРЕНИЯ ПОТРЕБНОСТИ  
ЭКОНОМИКИ СТРАНЫ**

Таблица Б.1 — Шины ведущих колес сельскохозяйственных тракторов (диагональной и радиальной конструкции обычного профиля). Допускаемые нагрузки на шины  $Q_{max}$  и соответствующие внутренние давления  $P$  при максимальной скорости 30 км/ч

| Обозначение шины |            | 6PR            |           | 8PR            |           | 10PR           |           | 12PR           |           |
|------------------|------------|----------------|-----------|----------------|-----------|----------------|-----------|----------------|-----------|
| диагональной     | радиальной | $Q_{max}$ , кг | $P$ , кПа |
|                  | 9,5R20     | 850            | 220       |                |           |                |           |                |           |
| 9,5—42           | 9,5R42     | 1225           | 210       |                |           |                |           |                |           |
| 11,2—20          | 11,2R20    | 1000           | 160       | 1175           | 210       |                |           |                |           |
|                  | 11,2R36    | 1255           | 180       |                |           |                |           |                |           |
| 11,2—42          | 11,2R42    |                |           |                |           | 1690           | 250       |                |           |
| 13,6—20          | 13,6R20    |                |           | 1430           | 170       |                |           |                |           |
| 16,0—20          |            |                |           | 1750           | 170       |                |           |                |           |
|                  | 21,3R24    |                |           |                |           | 2500           | 160       |                |           |
|                  | 23,1R26    |                |           |                |           |                |           | 3610           | 170       |
|                  | 24,5R32    |                |           |                |           | 3950           | 170       | 4390           | 200       |
|                  | 33R32      |                |           |                |           |                |           | 5200           | 170       |

Примечание — При эксплуатации шин на двойных колесах нагрузки должны быть снижены на 12 % при том же внутреннем давлении.

Таблица Б.2 — Шины ведущих колес сельскохозяйственных тракторов и машин (диагональной и радиальной конструкции низкопрофильные). Допускаемые нагрузки на шины  $Q_{max}$  и соответствующие внутренние давления  $P$  при максимальной скорости 30 км/ч

| Обозначение шины |            | 6PR            |           | 8PR            |           | 10PR           |           |
|------------------|------------|----------------|-----------|----------------|-----------|----------------|-----------|
| диагональной     | радиальной | $Q_{max}$ , кг | $P$ , кПа | $Q_{max}$ , кг | $P$ , кПа | $Q_{max}$ , кг | $P$ , кПа |
|                  | 10LR20     | 1160           | 260       |                |           |                |           |
| 12,4L—16         |            |                |           | 1200           | 220       |                |           |
|                  | 28LR26     |                |           |                |           | 3550           | 130       |

Примечание — При эксплуатации шин на двойных колесах нагрузки должны быть снижены на 12 % при том же внутреннем давлении.

Таблица Б.3 — Шины для сельскохозяйственных орудий (диагональной конструкции обычного профиля). Допускаемые нагрузки на шины  $Q_{\text{max}}$  и соответствующие внутренние давления  $P$  при максимальной скорости 30 км/ч

| Обозначение шины       | 4PR                   |           | 8PR                   |           |
|------------------------|-----------------------|-----------|-----------------------|-----------|
|                        | $Q_{\text{max}}$ , кг | $P$ , кПа | $Q_{\text{max}}$ , кг | $P$ , кПа |
| 4,50—10                | 300                   | 250       |                       |           |
| 7,00—10                | 600                   | 200       |                       |           |
| 10,00—16 <sup>1)</sup> |                       |           | 1550                  | 275       |

<sup>1)</sup> Допускается эксплуатация шины при скорости 35 км/ч

Таблица Б.4 — Шины для сельскохозяйственных орудий (диагональной и радиальной конструкции низкопрофильные). Допускаемые нагрузки на шины  $Q_{\text{max}}$  и соответствующие внутренние давления  $P$  при максимальной скорости 30 км/ч

| Обозначение шины       | 4PR                   |           | 6PR                   |           | 8PR                   |           | 10PR                  |           |
|------------------------|-----------------------|-----------|-----------------------|-----------|-----------------------|-----------|-----------------------|-----------|
|                        | $Q_{\text{max}}$ , кг | $P$ , кПа |
| 13,0/75R16             |                       |           |                       |           | 2290                  | 330       |                       |           |
| 16,5L—18 <sup>1)</sup> | 1700                  | 120       | 2150                  | 150       |                       |           |                       |           |
| 16,5/70—18             |                       |           |                       |           |                       |           | 3500                  | 370       |
| 24/50—22,5             |                       |           | 3470                  | 140       |                       |           |                       |           |

<sup>1)</sup> Допускается эксплуатация шины при скорости 35 км/ч

---

УДК 629.11.012.55:006.354 ОКС 83.160.30 Л62 ОКП 25 2120

Ключевые слова: шины, ободья, сельскохозяйственные машины, тракторы, номинальная нагрузка

---

Редактор *Р.С. Федорова*  
Технический редактор *В.Н. Прусакова*  
Корректор *А.В. Прокофьева*  
Компьютерная верстка *Л.А. Круговой*

Изд. лиц. № 021007 от 10.08.95. Сдано в набор 14.10.96. Подписано в печать 17.03.97.  
Усл. печ. л. 1,16. Уч.-изд. л. 1,10. Тираж 222 экз. С/Д 1945. Зак. 215.

---

ИПК Издательство стандартов  
107076, Москва, Колодезный пер., 14.  
Набрано в Издательстве на ПЭВМ  
Филиал ИПК Издательство стандартов — тип. "Московский печатник"  
Москва, Лялин пер., 6.