



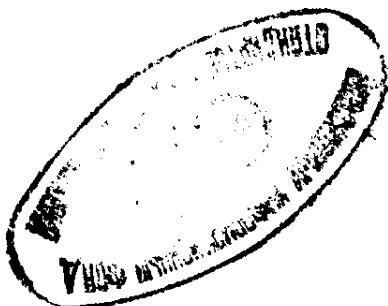
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ
СОЮЗА ССР

МОРСКАЯ НАВИГАЦИЯ И МОРСКАЯ ГИДРОГРАФИЯ

ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

ГОСТ 23634-83
(СТ СЭВ 3849-82)

Издание официальное



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР ПО СТАНДАРТАМ
Москва

ГОСТ

23634—83

МОРСКАЯ НАВИГАЦИЯ И МОРСКАЯ ГИДРОГРАФИЯ

Термины и определения

Marine navigation and hydrography. Terms and definitions

[СТ СЭВ 3849—82]

Взамен
ГОСТ 23634—79

ОКСТУ 6701, 6801

Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 20 декабря 1983 г. № 6391 срок введения установлен

с 01.01.84

Настоящий стандарт устанавливает применяемые в науке, технике и производстве термины и определения основных понятий в области морской навигации и морской гидрографии.

Термины, установленные стандартом, обязательны для применения документации всех видов, научно-технической, учебной и справочной литературе.

Стандарт соответствует СТ СЭВ 3849—82 в части разделов «Морская навигация» и «Морская гидрография».

Для каждого понятия установлен один стандартизованный термин. Применение терминов-синонимов стандартизованного термина запрещается.

Для отдельных стандартизованных терминов в стандарте приведены в качестве справочных краткие формы, которые разрешается применять в случаях, исключающих возможность их различного толкования. Установленные определения можно при необходимости, изменять по форме изложения, не допуская нарушения границ понятий.

В стандарте приведен алфавитный указатель содержащихся в нем терминов на русском языке.

В стандарте имеется справочное приложение, содержащее термины, относящиеся к практике судовождения.

| Термин | Определение |
|-------------------------------------|--|
| МОРСКАЯ НАВИГАЦИЯ | |
| 1. Морская навигация | Наука о выборе пути, определении места и перемещении судна в море с учетом задач, решаемых судном, и влияния внешней среды на направление и скорость судна. |
| | Примечание. Под термином «море» понимаются также океан, морские заливы и морские проливы, а под термином «судно» — также корабль и плавсредство |
| 2. Морская навигационная обстановка | Обстановка в море, определяемая физико-географическими условиями, наличием и состоянием средств навигационного оборудования морей и рекомендациями, регламентирующими движение судов |
| 3. Морская навигационная опасность | Препятствие, опасное для плавания судна в море |
| 4. Географический меридиан | Линия пересечения земной поверхности условной плоскостью, проходящей через Северный и Южный географические полюсы |
| 5. Истинный меридиан наблюдателя | Географический меридиан, проходящий через место наблюдателя |
| Истинный меридиан | |
| 6. Астрономический азимут | По ГОСТ 22268—76 |
| 7. Курс судна | Направление продольной оси судна, измеряемое горизонтальным углом между северной частью меридиана и носовой частью продольной оси судна по часовой стрелке от 0 до 360°. |
| Курс | Примечание. В зависимости от принятого меридиана различают курсы: истинный, магнитный и компасный |
| 8. Генеральный курс судна | Основное направление движения судна в течение заданного интервала времени |
| 9. Угол дрейфа судна | Угол между истинным курсом и линией пути судна, обусловленный влиянием ветра. |
| | Примечание. Угол дрейфа судна измеряется в сторону правого или левого борта от 0 до 180° с знаком «плюс» или «минус» соответственно |
| 10. Угол сноса судна | Угол между истинным курсом и линией пути судна, обусловленный влиянием течения. |
| | Примечание. Угол сноса судна измеряется в сторону правого или левого борта от 0 до 180° со знаком «плюс» или «минус» соответственно |

| Термин | Определение |
|--|---|
| 11. Путь судна | Направление перемещения центра массы судна, измеряемое горизонтальным углом между северной частью истинного меридиана и линией пути судна по часовой стрелке от 0 до 360° |
| 12. Линия пути судна | Линия, по которой перемещается центр массы судна относительно дна моря |
| 13. Генеральный путь судна | Направление, измеряемое горизонтальным углом между северной частью истинного меридиана и линией, соединяющей начальную и конечную точки пути судна |
| 14. Абсолютная скорость судна | Скорость движения судна по линии пути |
| 15. Относительная скорость судна | Скорость движения судна относительно воды |
| 16. Генеральная скорость судна | Скорость судна по генеральному пути |
| 17. Относительное движение судна | Перемещение судна относительно другого объекта |
| 18. Навигационные параметры | Совокупность величин, характеризующих место и перемещение судна в заданной системе координат |
| 19. Счисление координат судна | Определение места судна путем вычисления его текущих координат от известных начальных по курсу и скорости с учетом дрейфа, сноса и по времени |
| 20. Обсервационное счисление координат судна Обсервационное счисление | Счисление координат, выполняемое путем непрерывной совместной автоматизированной обработки данных от средств обсервации и счисления |
| 21. Счислимое место судна | Место судна, координаты которого получены графическим или аналитическим путем |
| 22. Обсервованное место судна | Место судна, координаты которого получены перечислением двух и более обсервованных линий положения |
| 23. Счислимо-обсервованное место судна | Место судна, координаты которого получены по разновременным обсервованным линиям положения с учетом счисления |
| 24. Навигационная обсервация судна | Практические действия по определению координат судна |
| 25. Навигационное ориентирование судна | Определение и передача на судно информации о его координатах, курсе, скорости, а также предупреждение об опасности избранного курса |
| 26. Невязка места судна Невязка | Расхождение одномоментных счислимых и обсервованных координат судна. |

| Термин | Определение |
|---|--|
| 27. Навигационная прокладка пути судна Навигационная прокладка | Примечание. Направление невязки определяется от счислимого места к обсервованному |
| 28. Предварительная прокладка пути судна | Графические построения на морской карте при решении навигационных задач судовождения |
| 29. Графический план перехода судна | Навигационная прокладка, выполняемая заблаговременно перед плаванием судна |
| 30. Пеленг | Графическое изображение на морской карте маршрута перехода судна с легендой, расчлененного на отдельные участки в зависимости от решаемых им задач, навигационной обстановки и гидрометеорологических условий плавания |
| 31. Курсовой угол | Горизонтальный угол между северной частью меридиана наблюдателя и направлением из точки наблюдения на объект, измеряемый по часовой стрелке от 0 до 360°. |
| | Примечание. В зависимости от принятого меридиана различают пеленги: истинный, магнитный и компасный |
| | Горизонтальный угол между носовой частью продольной оси судна и направлением из точки наблюдения на объект. |
| | Примечание. Курсовой угол измеряется в полукруговом счете от 0 до 180° правого и левого бортов, в круговом счете по часовой стрелке от 0 до 360°. |
| МОРСКАЯ ГИДРОГРАФИЯ | |
| 32. Морская гидрография | Наука, изучающая рельеф и грунт морского дна в интересах мореплавания и использования природных ресурсов |
| 33. Морские гидрографические исследования | Исследования отдельных районов Мирового океана и внутренних закрытых морей с целью получения информации о рельефе и грунтах морского дна |
| 34. Морские гидрографические работы | Примечание. Мировой океан — непрерывная водная оболочка Земли, окружающая все материки и острова и обладающая общностью солевого состава |
| | Работы, выполняемые в пределах моря и его береговой полосы при морских гидрографических исследованиях |

| Термин | Определение |
|---|--|
| 35. Съемка рельефа морского дна | Морские гидрографические работы, выполняемые с целью получения информации о пространственном положении и формах рельефа морского дна |
| 36. Площадное морское гидрографическое обследование | Способ съемки, позволяющий получить изображение рельефа морского дна на всей заданной площади без пропусков и разрывов |
| 37. Морское гидрографическое трапление | Морские гидрографические работы, обеспечивающие выявление навигационных опасностей на заданной глубине по всей обследованной площади моря |
| 38. Морская грунтовая съемка | Морские гидрографические работы, выполняемые с целью получения информации о распределении грунтов морского дна |
| 39. Галс гидрографических исследований Галс | Путь судна, на котором оно производит морские гидрографические исследования, выдерживая заданные курс и скорость |
| 40. Промер рельефа морского дна Промер | Способ съемки рельефа морского дна путем планометрического измерения глубин |
| 41. Подробность промера рельефа морского дна Подробность промера | Количественная характеристика промера, выражаемая расстояниями между галсами и между точками по галсу, в которых измерялись глубины |
| 42. Сгущение промера рельефа морского дна Сгущение промера | Уменьшение расстояний между галсами с целью получения более подробной информации о рельефе морского дна |
| 43. Полоса гидрографического трапления | Площадь моря, обследуемая при гидрографическом траплении на одном галсе |
| 44. Глубина гидрографического трапления | Вертикальное расстояние от принятого нуля глубин моря до горизонтальной плоскости, на которой требуется выявить подводные навигационные опасности |
| 45. Морское побережье | Полоса суши, примыкающая к морю, рельеф которой носит следы взаимодействия с морем |
| 46. Берег моря | Часть побережья, взаимодействующая с морем в настоящее время |
| 47. Береговая линия | Линия, по которой водная поверхность пересекается с сушей. |
| 48. Дно моря | При мечание . На морские карты наносится условная береговая линия, установленная правилами картосоставления Часть поверхности земной коры, находящаяся в пределах моря ниже его уровня |

| Термин | Определение |
|--|--|
| 49. Грунт морского дна | Грунт, составляющий верхний слой морского дна |
| 50. Глубина моря | Расстояние по вертикали от поверхности воды до дна моря |
| 51. Рельеф морского дна | Совокупность всех форм поверхности морского дна |
| 52. Морская карта | Специальная карта, предназначенная для обеспечения мореплавания и использования природных ресурсов |
| 53. Навигационная морская карта | Морская карта, главным содержанием которой являются элементы навигационно-гидрографической обстановки, предназначенная для обеспечения судоходства |
| 54. Генеральная навигационная морская карта | Навигационная морская карта масштаба 1:1 000 000 — 1:5 000 000, изображающая обширные районы Мирового океана, предназначенная для предварительной прокладки пути судна |
| 55. Путевая навигационная морская карта | Навигационная морская карта масштаба 1:100 000 — 1:500 000, предназначенная для навигационной прокладки пути судна |
| 56. Частная навигационная морская карта | Навигационная морская карта масштаба 1:25 000 — 1:50 000, предназначенная для навигационной прокладки пути судна вблизи берегов или морских навигационных опасностей |
| 57. Навигационный морской план | Навигационная морская карта масштаба 1:25 000 и крупнее |
| 58. Радионавигационная морская карта | Навигационная морская карта, дополнительным элементом нагрузки которой является сетка изолиний, предназначенная для определения места судна с помощью радионавигационных систем |
| 59. Навигационно-гидроакустическая морская карта | Навигационная морская карта, дополнительным элементом нагрузки которой является сетка изоляций, предназначенная для определения места судна с помощью навигационных гидроакустических систем |
| 60. Навигационно-промышленная морская карта | Навигационная морская карта с дополнительной нагрузкой, обеспечивающей решение различных задач, связанных с использованием природных ресурсов |
| 61. Карта грунтов морского дна | Морская карта, основным содержанием которой являются данные о распределении грунтов морского дна и их характеристик |

| Термин | Определение |
|---|--|
| 62. Геофизическая морская карта | Морская карта, основным содержанием которой являются параметры одного или нескольких геофизических полей |
| 63. Бланковая морская карта | Морская карта с облегченной нагрузкой, служащая картографической основой для разработки различного рода графических документов и нанесения на нее справочных данных |
| 64. Морская карта-сетка | Морская карта, во внутренней рамке которой нанесена только картографическая сетка, без оцифровки долгот |
| 65. Обзорная морская карта | Морская карта мелкого масштаба, одинаково подробно изображающая как район моря, так и сушу и дающая общее представление о физико-географических особенностях отображаемого района |
| 66. Морские навигационные руководства | Официальные издания для мореплавателей, содержащие правила, наставления, указания, описания либо рекомендации навигационного или правового характера, не выполнение которых возлагает на мореплавателей ответственность на возможные последствия |
| 67. Морские навигационные пособия | Официальные издания для мореплавателей, содержащие навигационно-гидрографические геофизические, астрономические и различного рода справочные данные, предназначенные для решения задач судовождения |
| 68. Средства навигационного оборудования морей СНО | Специальные сооружения, конструкции или устройства, предназначенные для ориентирования судна или определения координат судна в море, а также для ограждения каналов фарватеров и навигационных опасностей. |
| 69. Штатные средства навигационного оборудования морей Штатные СНО | Примечание. По принципу действия и использования существуют средства навигационного оборудования морей зрительные, радиотехнические, электромагнитные, гидроакустические, звукосигнальные |
| 70. Нештатные средства навигационного оборудования морей Нештатные СНО | Средства навигационного оборудования морей, координаты места и режимы работы которых указаны в официальном навигационном пособии и нанесены на навигационных морских картах |
| | Средства навигационного оборудования морей, устанавливаемые временно. |

| Термин | Определение |
|---|--|
| 71. Обслуживаемые средства навигационного оборудования морей Обслуживаемые СНО | П р и м е ч а н и е . Координаты места и режимы работы нештатных средств навигационного оборудования морей указываются в «Извещениях мореплавателям» Средства навигационного оборудования морей, работа которых находится под постоянным контролем обслуживающего персонала |
| 72. Необслуживаемые средства навигационного оборудования морей Необслуживаемые СНО | Средства навигационного оборудования морей, обслуживание которых производится периодически |
| 73. Навигационный морской ориентир Навигационный ориентир | Объект с отличительными признаками, наблюдаемый для определения координат судна, параметров его движения и поправок навигационных приборов |
| 74. Морской маяк Маяк | Средство навигационного оборудования морей, представляющее собой капитальное сооружение, имеющее светотехнический аппарат с дальностью видимости белого или приведенных к нему цветных огней не менее 10 миль |
| 75. Светящий морской навигационный знак | Средство навигационного оборудования морей специальной постройки, имеющее светотехнический аппарат с дальностью видимости белого или приведенных к нему цветных огней до 10 миль |
| 76. Морской навигационный огонь | Средство навигационного оборудования морей, представляющее собой светооптический прибор, устанавливаемый на естественных объектах или сооружениях неспециальной постройки |
| 77. Морской навигационный створ | Створ, образованный средствами навигационного оборудования морей, создающий створную зону и обеспечивающий судовождение в пределах этой зоны |
| 78. Морские плавучие предостерегательные знаки | Плавучие средства навигационного оборудования морей в виде буев или вех, устанавливаемые на якоре для ограждения морских навигационных опасностей, обозначения положения морских каналов и фарватеров, подводных кабелей, рыболовных снастей, мест якорных стоянок |
| 79. Географическая широта | Угол между плоскостью экватора и нормалью к поверхности земного эллипсоида в данной точке. П р и м е ч а н и е . Географическая широта измеряется дугой меридiana от эк- |

| Термин | Определение |
|----------------------------|---|
| 80. Географическая долгота | ватора до параллели данной точки. Счет ведется от 0 до 90° в северном и южном направлениях |
| | Двугранный угол между плоскостью Гринвичского меридиана и плоскостью меридиана данной точки. |
| | Причина. Географическая долгота измеряется меньшей дугой экватора от Гринвичского меридиана до меридиана данной точки. Счет ведется от 0 до 180° в восточном и заданном направлениях |

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ ТЕРМИНОВ

| | |
|--|----|
| Азимут астрономический | 6 |
| Берег моря | 46 |
| Галс | 39 |
| Галс гидрографических исследований | 39 |
| Гидрография морская | 32 |
| Глубина гидрографического траления | 44 |
| Глубина моря | 50 |
| Грунт морского дна | 49 |
| Движение судна относительное | 17 |
| Дно моря | 48 |
| Долгота географическая | 80 |
| Знак навигационный морской светящий | 75 |
| Знаки предсторегательные плавучие морские | 78 |
| Исследования гидрографические морские | 33 |
| Карта грунтов морского дна | 61 |
| Карта морская | 52 |
| Карта морская бланковая | 63 |
| Карта морская геофизическая | 62 |
| Карта морская навигационная | 53 |
| Карта морская навигационная генеральная | 54 |
| Карта морская навигационная путевая | 55 |
| Карта морская навигационная частная | 56 |
| Карта морская навигационно-гидроакустическая | 59 |
| Карта морская навигационно-промышленная | 60 |
| Карта морская обзорная | 65 |
| Карта морская радионавигационная | 58 |
| Карта-сетка морская | 64 |
| Курс | 7 |
| Курс судна | 7 |
| Курс судна генеральный | 8 |
| Линия береговая | 47 |
| Линия пути судна | 12 |

| | |
|---|----|
| Маяк | 74 |
| Маяк морской | 74 |
| Меридиан географический | 4 |
| Меридиан истинный | 5 |
| Меридиан наблюдателя истинный | 5 |
| Место судна обсервованное | 22 |
| Место судна счислимое | 21 |
| Место судна счислимо-обсервованное | 23 |
| Навигация морская | 1 |
| Невязка | 26 |
| Невязка места судна | 26 |
| Обследование гидрографическое морское площадное | 36 |
| Обсервация судна навигационная | 24 |
| Обстановка навигационная морская | 2 |
| Огонь навигационный морской | 76 |
| Опасность навигационная морская | 3 |
| Ориентир морской навигационный | 73 |
| Ориентир навигационный | 73 |
| Ориентирование судна навигационное | 25 |
| Параметры навигационные | 18 |
| Пеленг | 30 |
| План морской навигационный | 57 |
| План перехода судна графический | 29 |
| Побережье морское | 45 |
| Подробность промера | 41 |
| Подробность промера рельефа морского дна | 41 |
| Полоса гидрографического траления | 43 |
| Пособия навигационные морские | 67 |
| Прокладка навигационная | 27 |
| Прокладка пути судна навигационная | 27 |
| Прокладка пути судна предварительная | 28 |
| Промер | 40 |
| Промер рельефа морского дна | 40 |
| Путь судна | 11 |
| Путь судна генеральный | 13 |
| Работы гидрографические морские | 34 |
| Рельеф морского дна | 51 |
| Руководства навигационные морские | 66 |
| Сгущение промера | 42 |
| Сгущение промера рельефа морского дна | 42 |
| Скорость судна абсолютная | 14 |
| Скорость судна генеральная | 16 |
| Скорость судна относительная | 15 |
| СНО | 68 |
| СНО необслуживаемые | 72 |
| СНО нештатные | 70 |
| СНО обслуживаемые | 71 |
| СНО штатные | 69 |
| Средства навигационного оборудования морей | 68 |
| Средства навигационного оборудования морей необслуживаемые | 72 |
| Средства навигационного оборудования морей нештатные | 70 |
| Средства навигационного оборудования морей обслуживаемые | 71 |
| Средства навигационного оборудования морей штатные | 69 |
| Створ навигационный морской | 77 |
| Счисление координат судна | 19 |
| Счисление координат судна обсервационное | 20 |
| Счисление обсервационное | 20 |

| | |
|-----------------------------------|----|
| Съемка грунтовая морская | 38 |
| Съемка рельефа морского дна | 35 |
| Траление гидрографическое морское | 37 |
| Угол дрейфа судна | 9 |
| Угол курсовой | 31 |
| Угол сноса судна | 10 |
| Широта географическая | 79 |

ТЕРМИНЫ, ОТНОСЯЩИЕСЯ К ПРАКТИКЕ СУДОВОЖДЕНИЯ

| Термин | Определение |
|---------------------------------------|--|
| 1. Судовождение | Единый процесс, обеспечивающий безопасное плавание и управление судном для достижения намеченных целей |
| 2. Критический курсовой угол | Наибольшее значение курсового угла судна, при котором маневрирующее судно, имеющее скорость меньшую, чем скорость объекта маневра, еще может сблизиться с ним при постоянстве пеленга |
| 3. Предельный курсовой угол | Наибольшее значение курсового угла на объект маневра, при котором маневрирующее судно, имеющее скорость меньшую, чем скорость объекта маневра, еще может сблизиться с ним на заданное расстояние |
| 4. Навигационная изолиния | Линия постоянного значения навигационного параметра |
| 5. Линия положения | Прямая, заменяющая участок навигационной изолинии вблизи места судна |
| 6. Ортодромия | Линия на земном шаре, соединяющая две точки по кратчайшему расстоянию |
| 7. Локсодромия | Линия, пересекающая географические меридианы под одинаковым углом |
| 8. Ортодромическая поправка | Горизонтальный угол между ортодромией и лакодромией |
| 9. Радиальная погрешность места судна | Погрешность в определении координат судна, выражаящаяся кругом с радиусом, равным корню квадратному из суммы квадратов главных полуосей эллипса погрешностей места судна |

Редактор С. И. Бобарыкин
Технический редактор В. Н. Малькова
Корректор Г. М. Фролова

Сдано в наб. 13.01.84
1,0 усл. кр.-отт.

Подп. к печ. 26.03.84
0,96 уч.-изд. л.

1,0 усл. п. л.
Цена 5 коп.

Ордена «Знак Почета» Издательство стандартов, 123840, Москва, ГСП, Новопресненский пер., 3
Тип. «Московский печатник». Москва, Лялин пер., 6. Зак. 82

Величина

Наименование

Обозначение

международное

русское

ОСНОВНЫЕ ЕДИНИЦЫ СИ

| | | | |
|------------------------------------|-----------|------------|-------------|
| Длина | метр | m | м |
| Масса | килограмм | kg | кг |
| Время | секунда | s | с |
| Сила электрического тока | ампер | A | А |
| Термодинамическая темпера- тура | kelvin | K | К |
| Количество вещества | моль | mol | моль |
| Сила света | кандела | cd | кд |

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ЕДИНИЦЫ СИ

| | | | |
|---------------|-----------|------------|------------|
| Плоский угол | радиан | rad | рад |
| Телесный угол | стерадиан | sr | ср |

ПРОИЗВОДНЫЕ ЕДИНИЦЫ СИ, ИМЕЮЩИЕ СПЕЦИАЛЬНЫЕ
НАИМЕНОВАНИЯ

| Величина | Единица | | | Выражение через основные и до- полнительные единицы СИ | |
|---|-------------------|----------------------------|-----------|--|--|
| | Наименова- ние | Обозначение | | | |
| | | междуна- родное | русское | | |
| Частота | герц | Hz | Гц | с^{-1} | |
| Сила | ньютон | N | Н | $\text{м} \cdot \text{кг} \cdot \text{с}^{-2}$ | |
| Давление | паскаль | Pa | Па | $\text{м}^{-1} \cdot \text{кг} \cdot \text{с}^{-2}$ | |
| Энергия | дюоуль | J | Дж | $\text{м}^2 \cdot \text{кг} \cdot \text{с}^{-2}$ | |
| Мощность | вatt | W | Вт | $\text{м}^2 \cdot \text{кг} \cdot \text{с}^{-3}$ | |
| Количество электричества | кулон | C | Кл | $\text{с} \cdot \text{А}$ | |
| Электрическое напряжение | вольт | V | В | $\text{м}^2 \cdot \text{кг} \cdot \text{с}^{-3} \cdot \text{А}^{-1}$ | |
| Электрическая емкость | фарад | F | Ф | $\text{м}^{-2} \cdot \text{кг}^{-1} \cdot \text{с}^4 \cdot \text{А}^2$ | |
| Электрическое сопротивление | ом | Ω | Ом | $\text{м}^2 \cdot \text{кг} \cdot \text{с}^{-3} \cdot \text{А}^{-2}$ | |
| Электрическая проводимость | сименс | S | См | $\text{м}^{-2} \cdot \text{кг}^{-1} \cdot \text{с}^3 \cdot \text{А}^2$ | |
| Поток магнитной индукции | вебер | Wb | Вб | $\text{м}^2 \cdot \text{кг} \cdot \text{с}^{-2} \cdot \text{А}^{-1}$ | |
| Магнитная индукция | tesла | T | Тл | $\text{кг} \cdot \text{с}^{-2} \cdot \text{А}^{-1}$ | |
| Индуктивность | генри | H | Гн | $\text{м}^2 \cdot \text{кг} \cdot \text{с}^{-2} \cdot \text{А}^{-2}$ | |
| Световой поток | люмен | lm | лм | кд · ср | |
| Освещенность | люкс | lx | лк | $\text{м}^{-2} \cdot \text{кд} \cdot \text{ср}$ | |
| Активность радионуклида | беккерель | Bq | Бк | с^{-1} | |
| Поглощенная доза ионизирующего излучения | грэй | Gy | Гр | $\text{м}^2 \cdot \text{с}^{-2}$ | |
| Эквивалентная доза излучения | зиверт | Sv | Зв | $\text{м}^2 \cdot \text{с}^{-2}$ | |