

ГОСТ 21648—76

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ

КОНТЕЙНЕРЫ АВИАЦИОННЫЕ ПАССАЖИРСКИХ САМОЛЕТОВ

ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

Издание официальное

БЗ 4—2004

ИПК ИЗДАТЕЛЬСТВО СТАНДАРТОВ
Москва



М Е Ж Г О С У Д А Р С Т В Е Н Н Ы Й С Т А Н Д А Р Т**КОНТЕЙНЕРЫ АВИАЦИОННЫЕ
ПАССАЖИРСКИХ САМОЛЕТОВ****ГОСТ
21648—76****Общие технические требования****Введен впервые**Passenger-aircraft containers.
General technical requirements

МКС 55.180.10

Постановлением Государственного комитета стандартов Совета Министров СССР от 25 марта 1976 г. № 693 дата введения установлена

01.07.77

Ограничение срока действия снято по протоколу № 3—93 Межгосударственного совета по стандартизации, метрологии и сертификации (ИУС 5-6—93)

1. Настоящий стандарт распространяется на авиационные контейнеры, предназначенные для перевозки багажа, почты и грузов на пассажирских самолетах.

(Измененная редакция, Изм. № 2).

2. Контейнеры должны изготавливаться в соответствии с требованиями настоящего стандарта по технической документации, утвержденной в установленном порядке.

3. Конструкция контейнеров должна обеспечивать:

устойчивость их при транспортировании;

надежное крепление за их основание внутри самолета и на аэродромном транспортном оборудовании;

безопасность транспортирования и проведения погрузочно-разгрузочных работ с контейнерами; полную сохранность багажа.

(Измененная редакция, Изм. № 2).

4. Конструкция контейнеров должна исключать самопроизвольное открытие загрузочного люка.

5. Конструкция контейнеров должна предусматривать:

наличие вентиляционных отверстий;

карманы для сопроводительной документации;

место для нанесения маркировки, содержащей эмблему, надпись «Аэрофлот», типоразмер и номер контейнера, максимальную массу брутто, собственную массу контейнера, сокращенное наименование или товарный знак предприятия-изготовителя и дату изготовления.

(Измененная редакция, Изм. № 2).

6. Типоразмеры контейнеров, их основные параметры и размеры — по ГОСТ 20917—87.

7. Материалы, применяемые в контейнерах, должны быть негорючими, нетоксичными, защищенными от коррозии, воздействия грибковой плесени и гниения.

8. Поверхность основания контейнеров должна быть ровной, без выступов и углублений.

Поверхность основания должна допускать перемещение контейнеров по транспортировочному оборудованию самолетов и наземных средств механизации во всех направлениях.

9. Загрузочный люк контейнеров должен иметь быстродействующие запоры. Люк должен быть опломбирован. Пломбы — по ГОСТ 18677—73.

(Измененная редакция, Изм. № 2).

Издание официальное**Перепечатка воспрещена**

★ *Издание (ноябрь 2004 г.) с Изменениями № 1, 2, утвержденными в апреле 1982 г., в декабре 1986 г. (ИУС 7—82, 4—87).*

© Издательство стандартов, 1976
© ИПК Издательство стандартов, 2004

10. Крепежные узлы и подъемные устройства не должны выступать за габариты контейнеров. Размещение подъемных устройств должно быть установлено технической документацией, утвержденной в установленном порядке.

11. Контейнеры должны быть устойчивыми при воздействии на них следующих климатических факторов:

температуры окружающей среды от минус 60 °С до плюс 60 °С;
относительной влажности воздуха 98 % при температуре плюс 35 °С.

(Измененная редакция, Изм. № 1).

12. Во внутрь контейнера не должны проникать атмосферные осадки.

13. Коэффициенты расчетных нагрузок при определении прочности контейнеров принимаются равными:

вперед — 3,0;
назад — 1,5;
вверх — 2,5;
вниз — 5,0;
в стороны — 1,5.

Все нагрузки, соответствующие приведенным коэффициентам, рассматриваются как отдельно действующие, кроме нагрузки, равной массе брутто, направленной вниз, которая рассматривается как действующая одновременно с нагрузкой вперед, назад или в сторону.

(Измененная редакция, Изм. № 1).

14, 15. **(Исключены, Изм. № 2).**

16. Средний срок службы контейнеров до списания должен задаваться в технической документации на контейнеры конкретных типоразмеров, утвержденной в установленном порядке.

17. Ручки на контейнерах размером не менее 40 × 120 мм должны обеспечивать свободный захват их рукой в рукавице.

18. Контейнеры не должны иметь острых краев и углов, которые могут быть опасными для обслуживающего персонала при погрузочно-разгрузочных работах.

Редактор *М.И. Максимова*
Технический редактор *О.Н. Власова*
Корректор *М.И. Першина*
Компьютерная верстка *И.А. Налейкиной*

Изд. лиц. № 02354 от 14.07.2000. Сдано в набор 11.11.2004. Подписано в печать 03.12.2004. Усл. печ. л. 0,47. Уч.-изд. л. 0,27.
Тираж: 50 экз. С 4551. Зак. 366.

ИПК Издательство стандартов, 107076 Москва, Колодезный пер., 14.
<http://www.standards.ru> e-mail: info@standards.ru
Набрано и отпечатано в ИПК Издательство стандартов